

## LRP TECH TIP

### Die richtige Entsörung von Elektromotoren

**Produkt: Motoren Allgemein, Entsörset**

**Best.Nr.: 6141 Entstörset für Elektromotoren**

Beim Betrieb von Elektromotoren im RC-Bereich können zwischen Kohlen und Kollektor sogenannte „Bürstenfeuer“ entstehen.

Eine recht starke Funkenbildung die auch Störungen der RC-Anlage hervorrufen kann. Um das zu verhindern, sollen alle Elektromotoren entstört werden. Optimal gelingt dies mit 2, besser noch mit 3 speziellen Kondensatoren. Wenn der neue Elektromotor nicht bereits fertig entstört ist, dann liegen meist passende Entstör-Kondensatoren bei, so wie das bei fast allen LRP-Motoren der Fall ist.

Je einer dieser Kondensatoren wird nun vom Pluspol auf Masse und vom Minuspol auf Masse gelötet. Wenn es sich um einen Motor mit verschraubtem Motorkopf handelt, wie auf der Abbildung hier, dann wird der Kondensator mit der Lötöse an der Verschraubung verlötet. Wenn diese Lötöse nicht zur Verfügung steht, kann der Kondensator auch direkt an das Gehäuse gelötet werden. Das geht am einfachsten, wenn man mit einer Feile eine kleine blanke Stelle am Gehäuse schleift und dann dort einen kleinen, sauberen Lötspunkt setzt. Das könnte dann ungefähr so aussehen:



Kondensatoren

Je ein Kondensator zwischen Minuspol und Masse sowie Pluspol und Masse. Der Masseabgreifpunkt ist bei Modified Motoren die Lötöse an der Verschraubung des Motorkopfes.



Kondensatoren

Je ein Kondensator zwischen Minuspol und Masse sowie Pluspol und Masse. Der Masseabgreifpunkt ist bei Stock Motoren das Gehäuse.