



1. Auf dem Rennplatz eingetroffen

- Eingelagerter Akku mit vorhandenem Entladegerät entladen
- **10A** auf **0.90** Volt **pro Zelle**
- **20A** auf **0.90** Volt **pro Zelle**
- **30A** auf **0.85** Volt **pro Zelle**

danach mit Einzelzellen-Entlader entladen:

Beispiele:

- **Much-More CTX-D:** Programm: Dead-Short 0.90V und 30 Min.
- **Team Wave Lightning:** Programm: XDL5 0.90V
- **Novak Smart Tray:** 0.90Volt
- **Robitronic Equalizer:** max. 30 min.

2. Laden

5-6A Linear **3-5mv pro Zelle** jedoch **max. 50°** Temperatur

3. Fahren

Lets Race.

4. Ruhepause

Der Akku sollte mindesten 2-3 Stunden liegen und sich auskühlen können.

5. Brauche ich den Akku heute nochmals?

Entweder möchtest du den Akku nochmals Laden, dann beginnt der Punkt **1. Auf dem Rennplatz eingetroffen** wieder.

Ich benutze die Akkus pro Tag 2-3 mal. Wichtig ist nur, dass Du sie zwei bis drei Stunden abkühlen lässt.

oder

Wenn du den Akku nicht mehr brauchst, kannst Du ihn in diesem Zustand einlagern.

Wichtig:

Werden die Akkus länger als **eine Woche** nicht gebraucht, so müssen sie vorgeladen werden.

Die Zellen haben eine hohe Selbstentladung und werden bei Unterspannung beschädigt.

Kapazitätangaben zum Vorladen:

- 2 Wochen : 1000mah
- 3 Wochen : 1200mah
- 4 Wochen : 1500mah
- über 6 Wochen : vollladen

Tipp: Besser zu viel als zu wenig Vorladen.